

1. Tuote: Palopelti ETPR-E-1
2. Aiottu käyttötarkoitus: Palopelti, jota käytetään osastoivana rakenteena ilmanvaihtokanavissa palo-osastojen välillä
3. Valmistaja: Fläkt Woods Oy, Kalevantie 39, FI-20520 Turku  
Puh: +358204423000, Email: info.fi@flaktwoods.com
4. Suoritustason pysyvyyden arvioinnissa ja varmentamisessa käytetty järjestelmä: System 1
5. Yhdenmukaistettu standardi: SFS-EN 15650:2010
6. Ilmoitettu laitos: SP Technical Research Institute of Sweden, Nr. 0402  
suoritti tuotetyypin määrityksen tuotteen tyyppitestauksen perusteella; tuotantolaitoksen sekä tuotannon sisäisen laadunvalvonnan alkutarkastuksen; tuotannon sisäisen laadunvalvonnan jatkuvan valvonnan, arvioinnin ja arvioinnin (FPC) järjestelmän 1 mukaisesti ja antoi Ilmoitetun laitoksen todistuksen tuotteen suoritustasojen pysyvyydestä - Certificate of constancy of performance - 0402-CPR-SC0400-12.

7. Ilmoitetut suoritustasot:

Perusominaisuudet	Suoritustaso		
<b>Toimintaolosuhteet/herkkyys:</b> - lämpösulakkeen kuormitustesti - lämpösulakkeen reagoititesti	Hyväksytty		
<b>Vasteaika (reagoitiväive):</b> - sulkeutumisaika	Hyväksytty		
<b>Toiminnallinen luotettavuus:</b> - auki/kiinni-ajotesti (cycling)	Hyväksytty (50 sykliä)		
<b>Palonkestävyys (300 Pa):</b>	<b>Asennus kipsiseinään</b>	<b>Asennus kiviaineiseen seinään</b>	<b>Asennus kiviaineiseen välipohjaan</b>
- Tiiviys	E 90	E 90	E 120
- Eristävyys	-	-	-
- Savuvuoto	E 60 S	E 60 S	E 60 S
- mekaaninen kestävyys (liittyy tiiviyteen)	Hyväksytty	Hyväksytty	Hyväksytty
- poikkileikkauksen pisyvyys (liittyy	Hyväksytty	Hyväksytty	Hyväksytty
<b>Kestotesti herkkyydelle:</b> - lämpösulakkeen kuormitus- ja reagoititesti	Hyväksytty		
<b>Kestotesti toiminnalliselle luotettavuudelle:</b> - auki /kiinni-ajotesti (cycling)	Toimimoottori 10000 sykliä - Hyväksytty		

Edellä yksiköidyn tuotteen suoritustaso on ilmoitettujen suoritustasojen joukon mukainen. Tämä suoritustasoilmoitus on asetuksen (EU) N:o 305/2011 mukaisesti annettu edellä ilmoitetun valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Valmistajan puolesta allekirjoittanut:

Jari Hokkanen, R&D Manager



Turku 9.1.2017